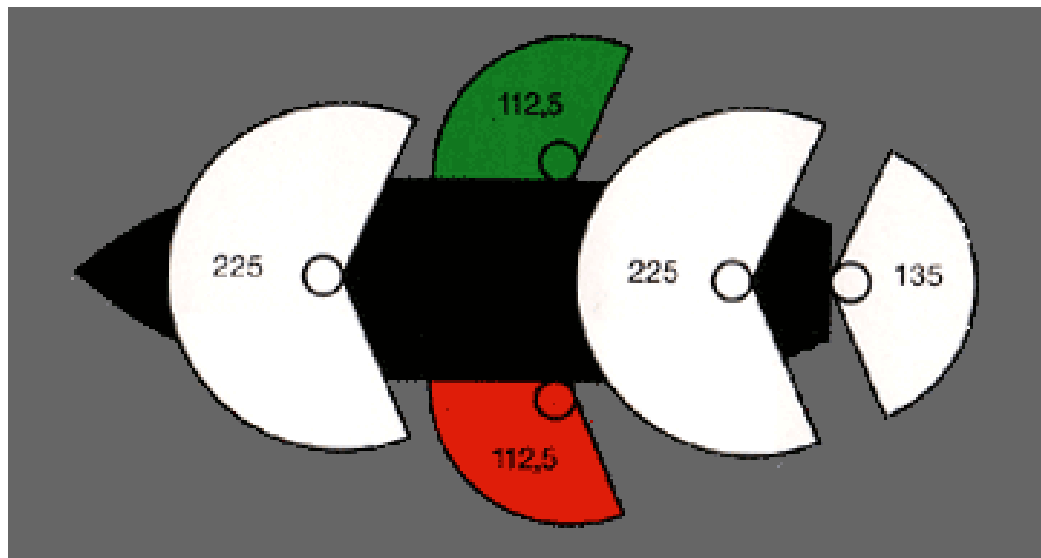


DE INTERNATIONALE SØVEJSREGLER C. Skibsllys og dagsignaler Regel 21



a) Ved "**toplys**" forstås et i skibets diamentralplan placeret hvidt lys, som viser et ubrudt lys over en bue af horisonten på 225 grader, og således anbragt, at lyset vises fra ret forud til 22.5 grad agten for tværs på hver side af skibet.

b) Ved "**sidelys**" forstås et grønt lys på styrbord side og et rødt lys på bagbord side, som begge viser et ubrudt lys over en bue af horisonten på 112 grader, og er således anbragt, at lyset vises fra ret forud til 22.5 grad agten for tværs i den pågældende side.

I et skib under 20 Meter i længde kan sidelysene anbringes i en i skibets diamentralplan placeret sammenbragt lanterne.

c) Ved "**agterlys**" forstås et så nær som muligt på agterenden placeret hvidt lys, som viser et ubrudt lys over en bue af horisonten på 135 grader og er således anbragt, at lyset vises fra ret agterud til 67.5 grader på hver side af skibet.

d) Ved "**slæbelys**" forstås et gult lys, der er indrettet og anbragt på samme måde som det i stykke c i denne regel definerede agterlys.

e) Ved "**lys synligt hele horisonten rundt**" forstås et lys, der viser et ubrudt lys over en bue af horisonten på 360 grader.