

LYDSIGNALER

TIL BRUG AF SKIBE I SIGT AF HINANDEN

II. Lydsignaler, som kun må bruges af skibe i sigte af hinanden I henhold til de internationale søvejsregler

SIGNAL	Betydning
●	maskindrevet skib, der drejer til styrbord
● ●	maskindrevet skib, der drejer til bagbord
● ● ●	maskindrevet skib, hvis maskine går bak
▬ ▬ ●	skib, der i et snævert løb har til hensigt at overhale et andet skib på dets styrbords side
▬ ▬ ● ●	skib, der i et snævert løb har til hensigt at overhale et andet skib på dets bagbords side
▬ ● ▬ ●	skib, der i et snævert løb samtykker i at blive overhalet og træffer forholdsregler til at tillade sikker passage
● ● ● ● ● (mindst 5)	skib, der ikke forstår et andet skibs hensigter eller manøvrer, eller som er i tvivl om, hvorvidt det andet skib tager fyldestgørende forholdsregler til at undgå sammenstød
● ● ● ● ● (mindst 5)	skib, der i et snævert løb er ved at blive overhalet, men som er i tvivl om, hvorvidt sikker passage kan finde sted.

III. Andre lydsignaler

SIGNAL	Betydning
▬▬▬▬	skib, der nærmer sig en krumning i et løb, hvor andre skibe kan være skjult
▬▬▬ ▬▬▬	»Mit skib ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet«. (Den internationale signalbog)
● ● ▬▬▬▬	»De stævner mod fare«. (Den internationale signalbog)