



Holbæk Bådelaug

Formand Per Frederiksen	22 46 42 26	frederiksenper@hotmail.com
Kasserer Torben Storm Hansen	40 93 46 09	torben.stormhansen@gmail.com
Landpladsudvalget Dennis Iversen	24 69 30 99	dei@topdanmark.dk
Klubhusudvalg Nils Nykjær	22 41 11 19	soerennerup@gmail.com
Klubhusudlejning Søren Nerup	51 64 45 05	
Ang. hjemmesiden		Kontakt formanden
Pladsmand Svend Åge Jensen	21 33 69 01	saaj@12move.dk
Står for salg af universalnøgler til havnen, frihavsmærker og klubstander		
Søsætning og optagning af både		

Hjemmeside: www.holbaekbaadelaug.dk

Referater fra bestyrelsen m.m. eller se opslag i klubhuset

Erika Nikolajsen Mobil: 40 41 72 02

e-mail: erikarytter@gmail.com

Torben Præst Mobil: 22 55 15 13

e-mail: tpraest@gmail.com



Deadline: **24.12.21** Næste nummer udkommer : **Primo januar**

Oplag 35 stk. © 2000-2021



MAAGEN

Nr. 58 Januar 2021 22. årgang

HOLBÆK BÅDELAUG



Foto: Erika

Standerhaling

Lørdag den 30. oktober 2021

kl. 16.00

Ændringer og ønsker for sæsonen 2022- Holbæk Bådelaug

Husk at indsende slippet

Kære alle

Vi har haft god aktivitet på vores havn i sommer til stor glæde for os selv og vores mange gæster. Og det er ikke kun vejret, som skifter for tiden. Det kommende år byder på større forandringer omkring vores havn – og vi er med i alle planerne.

Ny landplads – og hvad med fremtiden?

Efter aftale med Holbæk kommune skal vi overtage landpladsen på Thomsens gamle jernhandel i løbet af foråret. Det forudsætter, at den bliver klar med ny belægning og alle faciliteter.

Det forudsætter også, at vi har en kontrakt på området på plads. Det har vi ventet længe på. Den gode nyhed er, at vi er med i lokalplanen for havnen, og at jeg oplever god opbakning fra politikerne.

Der planlægges en servicebygning med toiletter, terrasse og et lille lokale på vores nuværende landplads mod Filmtorvet. Den skal være klar til maj næste år. Vi er med i processen, og det ser lovende ud og den bliver i samme byggestil som vores huse. Følg med på hjemmesiden – der kommer meget mere om det i løbet af efteråret.

Rekordhøjt medlemstal

Midt i august havde vi 202 medlemmer af Holbæk Bådelaug. Det er lidt af en rekord. Velkommen til alle jer nye. Vi glæder os til at mødes med jer på havnen.

Sikkerhed på nordbroen

Vi har opsat stolper med kæder på nordbroen som et rækværk, så det nu er mere sikkert at færdes der, når vejret eller bentøjet driller.

Frivillig arbejdslørdag

Lørdag den 2. oktober afholder vi frivillig arbejdslørdag. Der serveres både morgenmad og frokost, og der er selvfølgelig en masse gode opgaver, som vi skal løse sammen. Se tilmelding i klubhuset. Vi håber på jeres opbakning til en god dag på havnen.

Ansøgning og ønsker for 2022

Med denne udgave af Maagen udsender jeg også ansøgningsskema for sæson 2022. Har du ønsker, så send det til mig senest den 1. januar 2022.

Standerhaling

Lørdag den 30. oktober er vores klubhusudvalg klar til at byde os velkommen til standerhaling. Nu forhåbentlig uden restriktioner. Der bliver tale fra formanden, øl, vand og lækker servering som tidligere. Vi er mange, som glæder os, til vi igen kan mødes til et fælles arrangement i og omkring vores fine klubhus.

Se opslag på havnen og på hjemmesiden.

Bådoptagning

Søndag den 31. oktober kommer Thomas vognmand forbi og hjælper os med fælles optagning. Der kommer opslag i 'Vindstyrke 11' (værkstedet), hvor vi kan skrive os på.

De bedste hilsener Per Frederiksen - formand

Arbejdslørdag 2.10.21

Arbejdet som vi gerne skulle udføre i efteråret

Klippe /beskære beplantningen

Maling af de ny skur som mangler

General oprydning.

Starter kl. 8:00
med morgenmad som vi plejer og efterfølgende frokost.

En typisk dialog fra formiddags bænken i Bådelauget.

*Vi sidder på bænken ved ankret.
De ung kvinde med meget kvindelige former og i lilla trikot løber forbi.
Leo siger: Skal vi prøve at fange hende??
Ole : Hvad gør vi når hun er fanget??
Knud: Vi spørger hvad hun hedder.*

Formiddags bænken er altid hyggelig, med gode historier og skrøner.

Hilsen Søren , medl. nr. 388

Søren har lagt en artikel op på

Hjemmesiden

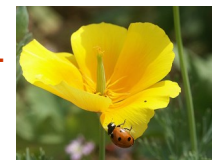
Sommertogt 2020

www.holbaekbaadelaug.dk

Som er for lang til bladet, men værd at kigge på.

Tak til bådlauget for opmærksomheden til min 70 års fødselsdag

Erika



Det sker i klubhuset her i oktober 2021

02 OKT

Arbejdslørdag.

Fra morgenstunden sørger Klubhusudvalget for morgenbord i / ved klubhuset. Derefter bliver arbejdet fordelt.

I løbet af formiddagen er der en pause, hvor der er en forfriskning.

Når arbejdsdagen er forbi, er klubhusudvalget klar med en frokost.

Der serveres: to slags sild, en lun ret, pålæg, ost og masser af godt brød.

NB! Der bliver opsat tilmeldingsliste i gangen i klubhuset. Kryds venligst af, om du ønsker at deltage i morgenbord og frokost.

30 OKT

Standerhaling kl. 16:00

Der er som sædvanlig en øl eller et glas hvidvin og lidt snacks.

Spisning kl. 18.00

Der serveres: Langtidsstegt Amerikansk Okse culotte krydret med rosmarin og havsalt.

Dertil: Tomatsalat med perlemozzarella vendt i krydderurteolie og frisk basilikum

Spæde blandede salater med tørrede tranebær og ristede pinjekerner

Små smørbagte kartofler med havsalt

Sauce Bordelaise (klassisk rødvinssauce)

Hjemmebagt brød

Desserten er Is a la surprise. Til kaffen lidt sødt.

Alt dette for kr. 100.

Øl, vin og vand til de sædvanlige rimelige priser.

Der betales (**kontant**) ved indgangen.

Tag din partner under armen, og lad os få en god aften.

NB! Der bliver opsat liste i gangen i klubhuset for **bindende tilmelding**.

Bemærk der vil være et max antal for deltagelse og det er "først til mølle" princip.

31 OKT

Bådoptagning kl. 08.00

Fra morgenstunden (ca. 07.30) sørger Klubhusudvalget for kaffe og brød i / ved klubhuset.

NB! Der bliver opsat liste for tid til bådoptagning. Kryds venligst af, om du ønsker at deltage i morgenbord, der slutter ca. kl. 11.00.

Ændringer og ønsker for sæsonen 2022- Holbæk Bådelaug

Slippen med ønsker skal sendes til formand Per Frederiksen pr. mail på:

frederiksenper@hotmail.com . HUSK medlemsnummer i din mail.



Hvis du afleverer den på anden måde, har du ikke sikkerhed for, at den er modtaget, eller at du får en kvittering.

Slippen skal være formanden i hænde senest den 1. januar 2022.

Medlemmer, der har fast bådplads og ikke ønsker ændringer, skal ikke indsende slippen.

Medlemmer, der har låneplads og ønsker fast plads, skal indsende slippen.

Uddeling af pladser og andre ændringer foregår i april måned.

Medlems-nr.	Navn og nuværende adresse (sæt venligst X i skemaet herunder, hvis den er ændret).	Telefonnr.
Dato	E-mailadresse	

Sæt X	Ønske eller ændring
	Adresseændring.
	Ønsker bådplads til: () motorbåd () sejlbåd. Længde: Bredder: Dybgang:
	Ønsker bådplads til jolle
	Ønsker loftkabine – forudsætter fast bådplads
	Ønsker ¼ fiskehytte – forudsætter fast bådplads
	Ønsker grejboks til fiskeudstyr – forudsætter fast bådplads
	Min båd kommer ikke i vandet før:
	Min båd kommer ikke i vandet i år. Her henvises til Bådelaugets vedtægter.
	Ønsker at opsig mit medlemskab
	Ønsker at opsig min bådplads nr.:
	Ønsker at opsig min grejboks
	Ønsker at opsig min kabine
	Jeg vil gerne kontaktes for eventuel midlertidig bådplads i ydersæsonen
	Andet

Anholt Lone Star 2021 11. -13 juni

Vi var tre både fra Holbæk Bådelaug, der var tilmeldt sejladser i år. Det var Niels i Decibella (Maxi 95), Søren i Havheksen (Vega) og undertegnede i Zawadi (Banner 34)

Udgangspunktet for sejladser er, at alle skal nå havnehullet på Anholt ca. kl. 10.00, derfor får alle et starttidspunkt ud fra bådtype og valg af startposition. Efter anløb af Anholt havn og lidt morgenmad er der tid til snak, evt. foredrag, middag og "skipperskrøner" om lørdagen. Afgang søndag morgen.

Det efterfølgende er mine oplevelser på turen i min Banner 34.

Vejrudsigten blev i dagene op til den 10. juni dårligere og dårligere. Der blev meldt om frontpassage i løbet af fredag nat, og vindstyrker på op til 17 ms og 25 i stødene. Jeg havde fået et starttidspunkt fredag aften kl. 23.35 Jeg besluttede derfor at blive hjemme, da det så ud til at blive lidt voldsomt når man er alene i båden.

Fredag middag kom besked om, at vi kunne starte på valgfrit tidspunkt, så vi kunne ankomme til Anholt inden frontpassagen. Jeg startede derfor kl. 15.00 fra den gule havnebøje ud for havnen. Vinden var svag V - NV 3-4 ms, så det gik langsomt op gennem Isefjorden.

Vinden friskede op, og på vej ud i Kattegat gik det bedre. Jeg lagde kursen vest om Hesselø og kl. ca. 20.30 sendte jeg en SMS til Susanne om, at jeg nærmede mig N-mærket NV for Hesselø. At alt var vel, og at vinden var frisket noget op til NV 7-8 ms – og at hun ikke skulle forvente kommunikation før jeg nærmede mig Anholt, da der ikke er mobilsignal. Jeg forventede at nå Anholt ca. 01.30.

Jeg havde flere gange undervejs startet motoren i frigear i ca. 15 minutter i håb om at sikre, at jeg havde strøm nok på batterierne.

Efterhånden nærmede jeg mig og kunne se fyrene på indsejlingen til havnen på Anholt. Gjorde klar til at bjærge sejl. Da jeg ville starte motoren var den helt død. Det var alligevel lykkedes min selvstyrer at tappe al strømmen. Det skulle egentlig ikke kunne lade sig gøre, at forbrugsbatteri og startbatteri skulle være adskilt! (det viste sig dog senere at der var en "bro")

Vinden var nu temmelig hård, formentlig omkring 12 – 13 ms og søen var tiltagende voldsom. Jeg sejlede nu kun for krydsfok, og overvejede om jeg kunne sejle ind uden motor. Jeg kender havnen og indså, at det ville blive meget svært at manøvrere ind efter at have strøjet fokken.

Efter at have sejlet lidt frem og tilbage besluttede jeg at vende om, og udgå at sejladser.

Forsøgte nu at ringe, dels til Susanne og dels til ledelsen af sejladser, men min telefon viste "intet netværk". Ville derfor kalde på min VHF, men den virkede ikke. Lyste nu op på mastetoppen og så, at antennen var væk., simpelthen blæst af. Skrev under stort besvær Sms'er og at jeg var udgået, men kunne ikke sende.

Det var en noget chokerende oplevelse! og min frustration steg ved tanken om, at jeg ikke kunne kommunikere. Havde ikke svært ved at forestille mig, hvilken situation Susanne ville være i, da hun intet hørte, sidste melding var jo fra kl. 20.30. Hun havde selvfølgelig forsøgt at ringe og sms 'et flere gange, men fik intet svar. Kun min telefonsvarer.

Vinden øgede yderligere. Bølgerne var efterhånden et par meter høje. Loggede 9,5 kn kun for krydsfok. Heldigt at jeg sejlede med vinden ind lidt agten fra, men svært at styre. Min selvstyrer turde jeg ikke længere bruge af frygt for, at lanterner og kortplotter ville slukke. Styrede med venstre hånd, mens jeg forsøgte at genstarte min telefon i håb om at få forbindelse. Umådelig svært i så høj sø, med telefonen hængende om halsen i et vandtæt hylster, så det mislykkedes konstant. Stadig stor frustration over at jeg ikke kunne få kontakt. Men var nødt til at vente.

Styrede nu øst om Hesselø i håb at finde lidt ro i lidt bølge læ, men søen var stadig hård og jeg kunne ikke gå tæt ind under land. Forsøgte igen at genstarte telefonen, da der nu måtte være forbindelse – fa'me svært med den sø!

Susanne havde haft en forfærdelig nat. Havde forsøgt at ringe igen og igen Hun havde så i nattens løb sendt en e-mail til ledelsen af sejladser. De havde ikke hørt fra mig, men tog en hurtig rundtur på Anholt havn, for at se om jeg lå der. Da de ikke fandt mig, ringede de til Susanne og fortalte, at de havde slået alarm.

Mens jeg sad og rodede med min telefon, så jeg en af forsvarets store helikoptere nærme sig fra øst!!!

Der cirklede flere gange rundt om båden, og jeg signalerede at jeg var OK.

Endelig fik jeg genstartet telefonen og fik ringet til Susanne. Hun havde netop fået besked om at jeg var fundet og tilsynsladende var i god behold. Det var en stor lettelse. Det lykkedes også at sende en SMS til sejlerne på Anholt.

Da jeg nærmede mig renden ind i Isefjorden kom en redningsbåd fra Dansk Sørednings Selskab i mod mig. Kort efter lagede de sig parallelt med mig og spurgte om alt var OK.

Fortalte, at jeg ikke kunne starte min motor, og at jeg ville være glad, hvis de kunne give mig en line og hjælpe mig ind i Hundested. Det kunne de heldigvis, og ca. en time senere lå jeg for tøjret i havnen.

Tak til Dansk Sørednings Selskab, som jeg omgående meldte mig ind i!

Fik gjort klart skib og sovet lidt, efter en sejltur på mere end 19 timer i hårdt vejr.

Se evt. <https://dsrs.dk/motor-problemer-33>

Torben Præst