

Anholt Lone Star, 28 - 30/8 2020

Engang i begyndelsen af juni så jeg en artikel om "Anholt Lone Star" på Minbåd.dk.

Sejladsen er arrangeret af Skandinavisk Singlehandsejler Forening og kan sejles både singlehand, doublehand og båden fuld.

Jeg har sejlet mange sømil alene, mindst 800 i år. Jeg tilmeldte mig singlehand sejladsen.

Konceptet er at man starter fra sin hjemhavn og skal være på Anholt senest kl. 10 lørdag formiddag. Altså en natsejlad.

Løbsledelsen regner distancen og starttidspunktet ud efter handikap.

Det er en dybt uretfærdig sejlads. Jeg havde en halvvind/agten for tværs hele vejen, dem fra Ålborg i stik modvind og kryds hele vejen. Det er der ingen retfærdighed i. Konkurrencen er ikke det vigtigste, men oplevelsen og det sociale samvær med ligesindede i havn.

29 både var tilmeldt, 15 singlehand, 11 doublehand og 3 med fuld besætning.

Havheksen var næstmindste båd i løbet efter en Granada 23 Racer fra Horsens.

Ellers var de fleste noget større. Den største, en Baltic 47 og flere decideret racerbåde som f.eks Figaro II, J 112E, flere X-både, 2 Luffe 40 osv. Alle 29 tilmeldte både gennemførte sejladsen.

Vi var 6 både fra Holbæk fjord med en distance på 61-62 mil. Et par stykker fra Køge med 96.5 mil og fra Gilleleje med 44 mil. Fredericia, Lynetten, Vejle, Nibe, Hou, Ålborg og Kerteminde for at nævne nogen starthavne. En meget blandet flok.

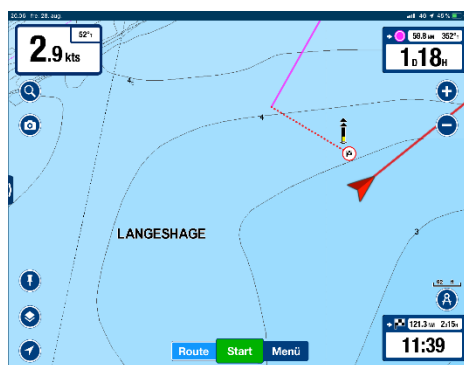
I dagene op til starten blev diverse vejrudsigter tjekket grundigt – alle lovede blæsevejr mellem 8 og 13 m/sek fra øst - sydøst, med mange regnbyger. Det kom til at passe meget godt, men undtagelse af regnen.

Havheksen blev lettet for alt unødigt grej, reservedunke, gummibåd, rullemadras osv

.Hun kom op på Bådelaugets beddingen et par timer, et par dage før. Der var ikke meget at komme efter, kun nogle ruger på skruen og loghjulet. Hun skulle jo sejle bedst muligt.



Mit starttidspunkt var fredag 28/8 kl. 20.01. dvs. den første times tid i det sidste dagslys og ca 8 m/sek fra Ø til ØSØ. Beviset for start/mål er et screenshot fra Ipadens Navionics program, sendt som mail til løbsledelsen.



Nordkosten ved Langesgade var valgt som startlinie. Jeg havde forregnet mig en smule og kom 5 min for sent til start.

De første par mil til Bognæs på bidevind, resten af Isefjorden på en halv vind, ca. 8-10 m/s og en times tid med kraftig regn. Godt og varmt sejler tøj er alfa og omega.

Keep Sailing sagde om de første 4 timer – 25 mil – 6,15 knob i snit. De sidste 38 mil – 6,38 knob i snit. Havheksen har ikke vindmåler, men flere af de andre sagde, at vinden var mellem 8 og 12 m/sek. Ganske som lovet. Ved Hesselø tog jeg et reb i storen, så krængningen blev en smule mindre. Men med samme fart.

Vejrudsigterne havde lovet regn, det blev ikke til så meget. Til gengæld kunne jeg styre efter 3. stjerne i trækstangen på Karlsvognen i perioder. Sorte skyer med lyn i horisonten. En meget afvekslende nat med månelys i korte perioder. En meget smuk og dramatisk nat.

Navigationen om natten er mest efter plotteren. Fra Hundested kan man se Hesselø's fyr og før T-ruten dukker Anholt fyr ud af mørket, ellers er der ikke meget gammeldags navigation.

Som altid er T-ruten en udfordring, denne nat med flere skibe, både nord- og syd gående. Havheksen fik et hul igennem flokken af handelsskibe. Mellem T-ruten og Anholt begyndte nogle af de andre deltageres navigationslys at dukke op i horisonten. De sidste mil var et rigtig race, hvor Havheksen naturligvis holdt sin plads rækken af indgående både.

I dag gryet dukkede Anholt op. kl 05.50 gik det gennem havnehullet/målstregen. 9 timer og 45 minutter for en udsejlet distance på ca. 62 sømil.



Jeg fortøjede i en meget stille og halvtom havn, og hjalp et par af de efterfølgende sejlere med at fortøje. Så på køjen nogle timer. Kl. 15 var der indkaldt til møde i sejerstuen. Et par af de meget erfarne singlehand sejlere, Jens Als Andersen og Jan Møller holdt oplæg, og snakken gik om erfaringer og oplevelser som single/shorthand sejler.

Aftensmaden blev indtaget på Al-Got (fra havet), og uddelingen af en rød og en grøn sok til alle deltagere var højdepunktet.

En sjov historie fra Anholt: De lokale havde hørt at en flok single(hand)sejlere kom til øen. Et par kvinder kom i løbet af aftenen på havnen, for at spørge om vi alle var singler, altså ikke i parforhold. De havde misforstået konceptet en smule. Om de gik alene hjem igen, melder historien desværre intet om, sorry.

Søndag formiddag var det tid at sejle hjem igen. Jeg tog en omvej over Torekov på svenskekysten

Anholt Lone Star 2020 er sejlet. Den foreløbige dato for næste års Anholt Lone Star er 11 til 13 juni 2021. Start gebyret er 0 kr. Der skal betales havnepenge og middag, vel i alt ca. 500 kr. for en festlig weekend.

Erfaringer og råd:

Jeg har sejlet en hel del alene, også efter mørkets frembrud, men aldrig før så langt og en hel nat. Det er i sig selv en stor udfordring.

I mit job som tilsynsførende på Metroen har jeg ofte arbejdet om natten, så jeg ved, hvad der kræves for at holde sig vågen til efter daggry. Man kan desværre ikke sove på forskud. En god lang eftermiddagslur kan hjælpe en del. Det var ikke det store problem.

Det store problem var at styre Havheksen gennem den mørke nat på Kattegats bølger.

Jeg har en rorpindspilot, en Simrad TP20. Den gør et godt job for motor. For sejl på bidevind til halvvind er den også god. MEN agten for tværs er den ikke hurtig nok. Store bølger ind skråt agten fra får båden til at pendulere kraftig fra side til side. Her kan autopiloten ikke følge med. Den er for langsom. Kursen svinger meget over kurslinien og der bruges en masse strøm.

Jeg styrede vel ca. 8 ud af de 9t 45min turen tog. Det var hårdt for især venstre arm at sejle på styrbords halse hele vejen.

De mere erfarne(rige) har hydraulisk/elektrisk selvstyre med hurtige virkende sensorer og hurtige, kraftige reaktioner samt en pris på + 12kg. Et vindror, f.eks. Windpilot Pacific Light eller Mr. Vee der passer perfekt til Vegaen, er på ønskesedlen. Men prisen er også her +12 kg.

En anden ting, knapt så high-tec, jeg manglede: Vindex lys. I mørket kan man hverken se vindex eller tickels i forsejlet. Det er svært at sejle optimalt med vindspring o.lig. Jeg fandt en stump rør og en gammel lygte, som blev tapet til agterstaget. Det virkede fint et par timer, så var der ikke mere strøm. En lille LED lygte med lang batteritid er nok svaret til næste gang.

Sidst men ikke mindst, **sikkerhed**: Alle fald og trimliner bør føres tilbage til cockpittet, så man ikke skal på dæk. Hvis man alligevel bliver nødt til det, skal der være "jackstag". Dvs. en sikkerhedslinje i hver side af dækket, fra for til agter, til at hægte livlinen på, når cockpittet forlades, så man kan gå sikkert til fordækket. De skal selvfølgelig være forsvarligt fastgjort i begge ender.

I bunden af cockpittet skal der være et eller to beslag hvor en livline kan forankres, så man hele tiden er sikret med livline, også i cockpittet. Jeg har 2 livliner, én med 2 stropper på 1,5 meters længde hver, til dæksbrug og én med 2 kroge på 2 m til brug cockpittet.

Livliner og Jackstag må ikke være ældre end 5 år.

Redningsvesten skal være med lys, sprayhood og D-ring til livlinen. Meget gerne med lomme til VHF, PLB eller AIS SART.

Mange af de andre singlehand sejlere har AIS transponder ombord. Det er også et stort ønske for mig og helt nødvendig, hvis der skal sejles længere end til Anholt singlehanded. Det handler om at kunne se og blive set af de andre søfarende.

Fastmonteret VHF og vandtæt mobiltelefon er et must. De almindelige redningsmidler som f.eks. MOB grej og nødraketter skal selvfølgelig også med på turen.

Havheksen skal være med til næste år -- skal du???

Sejler hilsner fra Søren Nerup, Medlems nr. 388

