

Søvejsregler Regel 18

Skibes forpligtigelser overfor hinanden

Medmindre andet fremgår af reglerne 9, 10 og 13 gælder følgende:

A) Et maskindrevet skib, der er let skal gå af vejen for:

1. Et skib der ikke er under kommando.
2. Et skib der er begrænset i sin evne til at manøvrere.
3. Et skib der er beskæftiget med fiskeri.
4. Et sejlskib.

B) Et sejlskib der er let skal gå af vejen for:

5. Et skib der ikke er under kommando.
6. Et skib der er begrænset i sin evne til at manøvrere.
7. Et skib der er beskæftiget med fiskeri.

C) Et skib der er beskæftiget med fiskeri, og som er let skal så vidt muligt, gå af vejen for:

1. Et skib der ikke er under kommando
2. Et skib der er begrænset i sin evne til at manøvrere.

D)

1. Ethvert skib, bortset fra et skib, som ikke er under kommando, eller et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere, skal dersom omstændighederne tillader det undgå at vanskeliggøre sikker passage for et skib der er hæmmet af sin dybgang, og som fører signaler efter Regel 28;
2. Et skib der er hæmmet af sin dybgang, skal navigere med særlig forsigtighed under fuld hensyntagen til dets specielle situation.

E) Et søluftfartøj på vandet skal i almindelighed holde godt klar af alle skibe og undgå at være til hinder for deres sejlads. Dog skal et søluftfartøj under omstændigheder, hvor der er fare for sammenstød, overholde reglerne i dette kapitel.

F)

1. Et WIG-fartøj skal, i forbindelse med start, landing og flyvning nær havoverfladen, holde godt klar af alle andre skibe og undgå at vanskeliggøre deres sikre navigation;
2. Et WIG-fartøj, som opereres på havoverfladen, skal opfylde bestemmelserne i dette afsnit som et maskindrevet skib.