

Vejledning om skibsllys og signalfigurer

Skibsllys skal vises fra solnedgang til solopgang samt i usigtbart vejr. Lanterners og signalfigurers konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav - typegodkendelse/certifikat.

Lysvinkler:
Agterlys = 135°
Sidelys = 112°/2°
Toplys = 225°
Andre lys = 360°

Signatur:

Skibslysesens synlighed:

Skibe	Toplys	Sidelys	Agterlys
over 50 m	6 sm.	3 sm.	3 sm.
20-50 m	5 sm.	2 sm.	2 sm.
12-20 m	3 sm.	2 sm.	2 sm.
under 12 m*)	2 sm.	1 sm.	2 sm.

*) Maskindrevet skib kan i stedet føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys.

Maskindrevet skib der er let. *) 2: tallet efter signalet betyder, med mellemrum af højst 2 minutter afgives tagesignal.	Maskindrevet skib der slæber. Slæbelængde under 200 meter. Er slæbet bemanded af højest 2 personer, med mellemrum af højst 2 minutter afgives tagesignal kort efter slæbeløbets afslutning.	Dagsignal for skib der slæber, hvis slæbelængde er over 200 meter. (Om natten 3 hvide lys på forreste mast).	Sejlskib der er let: Under 7 m 7-20 m 7-20 m 7-20 m	Under 12 meter: Andet fyldstgørende lysdysnals-trilleføjle, tudehorn, slag på en gryde eller lign./2	over 12 meter: Som maskindrevet skib.
Fiskekøbe i færd med at trawle. Gør fart gennem vandet.	Fiskekøbe fisker med andet redskab og trawl og med en udstrækning på over 150 meter. Ligger stoppet.	Fiskekøbe ▲ = redskaber udstr. over 150 m.	Fiskekøbe ▲ = redskaber udstr. over 150 m.	Trawlør sætter sine net.	Trawlør sætter sine net.
Skib der er begrænset i sin manøvrer. Gør fart gennem vandet.	Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrer. (F.eks. opmålingsarbejde, udlægn. af sømærke, modtager forsyn. m.m.).	Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med fri passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde.	Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et bagbord sømærke (sorte diamper = frit pass.). *) Med mellemrum af højst 1 minut.	Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.	Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke. Under 12 m andet fyldstg. lysdysnals.
Maskindrevet skib i færd med minestyryng og som er let.	Dagsignal for minestyryng. Hold godt klar. Siderne - mindst 1000 meter. Agter - mindst 1000 meter.	Maskindrevet skib hæmmet af sin dybgang og som er let.	Dagsignal for skib hæmmet af sin dybgang.	Lodsfortøj der er let. Til ankers - ankerlys samt *lodslys - hvid over rød.	Lodsfortøj der er let. Til ankers - ankerlys samt *lodslys - hvid over rød.
Ankerligger under 50 meter. Over 50 meter suppleres med hvidt lys og/eller lavere anbragt.	Ankerligger under 100 meter. Ankerligger over 100 meter suppleres med sine dækslys.	Dagsignal for ankerligger.	Skib på grund. (Over 100 meter suppleres med gong-gong).	Dagsignal for skib på grund.	Kædetrukket færgе findes bl.a. i Isefjorden.

Vigeregler

Gælder for skibe i sigte af hinanden.

Sejlskibe: På samme halse: Luv båd viger for læ båd.

Bagbord halse viger for styrbord halse.

Motorbåde: Begge drejer af til styrbord. Det skib som har det andet skib til styrbord skal vige. Indhentende båd viger.

Manøvre- og opmærksomhedssignaler

Kort tone = ■ = 1 sek.
Lang tone = — = 4-6 sek.

Manøvre-signaler: (lyd og blink).

- Jeg drejer til styrbord.
- Jeg drejer til bagbord.
- Min maskine bakker.
- I snævert farvand eller løb: Jeg ønsker at overhale til styrbord. Jeg ønsker at overhale til bagbord. JA - bekæftende, passér mig forsigtigt. Jeg er i tvivl om Deres hensigt.

Opmærksomhedssignaler: (også som lyd og blink)

- F: Jeg kan ikke manøvrere kontakt mig.
- K: Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem.
- V: Jeg behøver hjælp.
- W: Jeg behøver lægehjælp.
- X: Afbrud Deres forehavende og giv agt på mine signaler.
- Hvide eller grønne penciliraketter: Jeg ønsker kontakt.

Nødsignaler

●●●●●●●● = SOS med lyd eller lys.
Radiotelefon: VHF (kanal 16), W.T. (kanal 11.A + 16), skibsradio (2182 kHz) - det udvalgte ord »MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY« ...

- Firkantet flag, skjorte eller lign. med en kugle eller lign. over eller under flaget.
- Armbevægelser op og ned.
- Flammer i en tænde, gryde eller lign.
- Uafbrudt brug af tågehorn.

Nædraketter (minimum ombord)

- 4 røde faldskærmsblus.
- 4 røde håndblus.
- 2 orangefarvede regnbomber.
- Standardpakke »penciliraketter« (ca. 9 stk. røde) + pencil.

Husk: Må kun anvendes i nødstilfælde.

W.T. (Walkie Talkie - 27 MHz privatradio)

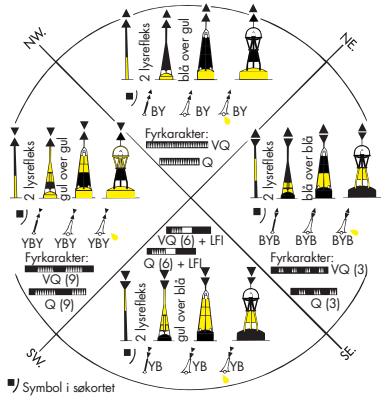
- KANAL 11 (FM) maritim opkaldskanal.
- KANAL 11A (AM) maritim opkaldskanal.
- KANAL 16 maritim lytte- og kaldekanal, både imellem og til land.
- KANAL 4 opkald til alle stationer i land.
- KANAL 21 og 22 maritime samtalekanaler.
- KANAL 9 opkald til: DANSK NØDRADIO T.J.N. SMAK (døgl. kl. 19:20): 32 50 58 73.

Retning for indgående



Kompasafmærkning

Lysets farve: hvidt
 Topbetegnelse: 2 sorte kugler
 Lysrefleks: blå og gul



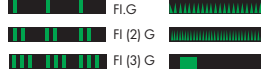
Fyrkarakterer

	F	Fast fyr.
	FFI	Fast fyr med blink.
	FI	Fyr med et-blink.
	LFI	Fyr med langt blink (mindst 2 sek.).
	FI (2)	Fyr med gruppe-blink - to-blink, tre-blink osv.
	Q	Fyr med hurtigblink ca. 60 blink hvert minut.
	VQ	Fyr med hurtige blink ca. 120 blink hvert minut.
	Q (3)	Fyr med gruppe-hurtigblink.
	Q (9)	Fyr med gruppe-hurtigblink.
	VQ (3)	Fyr med grupper af meget hurtige blink.
	VQ (9)	Fyr med grupper af meget hurtige blink.
	Q (6) LFI	Fyr med gruppe-hurtigblink + langt blink.
	VQ (6) LFI	Fyr med grupper af meget hurtige blink + langt blink.
	Oc	Fyr med enformarkelse.
	Oc (3)	Fyr med gruppeformarkelse to-formark., tre-formark. osv.
	ISO	Fyr med isolafe - mørke- og lysperiode samme varighed.
	Al	Veksellende fyr, regelmæssig ændring til farvet lys.
	Mo (J)	Fyr med morseblinkkarakterer.

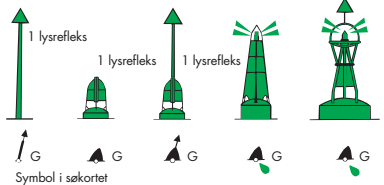
Afmærkning efter IALA System A

Sømærker på styrbords side

Fyrkarakter:
 Lysets farve: grøn

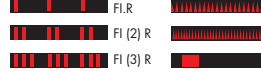


Topbetegnelse:
 (hvis anvendt)
 grøn kegle

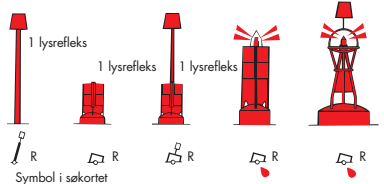


Sømærker på bagbords side

Fyrkarakter:
 Lysets farve: rød



Topbetegnelse:
 (hvis anvendt)
 rød cylinder

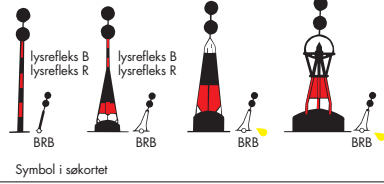


Isoleret fareafmærkning

Fyrkarakter:
 Lysets farve: hvidt



Topbetegnelse:
 2 sorte kugler

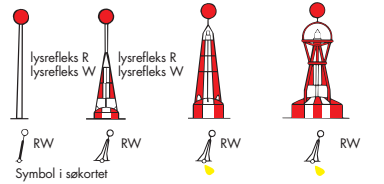


Midfarvandsafmærkning

Fyrkarakter:
 Lysets farve: hvidt



Topbetegnelse:
 1 rød kugle



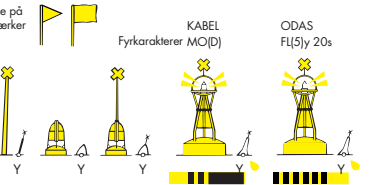
Special afmærkning

Lysets farve: gult

Topbetegnelse (hvis anvendt): gult kryds

Sømærkets farve: gult
 Lysrefleks: gult

Topbetegnelse på kapsejladsmærker
 Eksempel:



Båker



Kortsignaturer (uddrag)

	Lodestation		Sten tør ved lavvande
	Undersees skilt fyr		Sten i overfloden
	Lodestation		Farlige sten under vandet
	Lodsmædet		Farligt vrug, dybden skannes af veje 20 m eller derunder
	Alle slags stationer		Vrag med kendt vrug
	Faresignal ved skydeplader		Ufarligt vrug
	Skydeområde, grænse		Obsd Skibsfarshindring
	Kabelbåke		Redningsstation
	Undersees skilt		Uren bund
	Kabelfelt		Bygninger
	K		Sp
	Tr		Vindmølle
	Vand		Vand

DW 19 m = Dybvandsrute, angiver mindstedybden (Deep Water route).
 Rute T/Farvandssepareringer: rekvirer brochure hos Søsejlsportens Sikkerhedsråd.

Vejrmelding

Danmark (langb. 243 kHz/mellemb. 1062 kHz)
 Faste minuttal (hverdag og helligdage)
 kl. 0545-0845 - 1145-1745 - 2245

Telf.: 153 Lokalvejv + farvandt
 154 Landsvejrmelding og farvandsudsigt
 156 Vejret for de kommende dage

Metar pr. sek.	Bearb. i ord	Angivelse i ord	Omtrentlige bølgehøjde
0-0,2	0	Stille	- m
0,3-1,5	1	Næsten stille	0,1 m
1,6-3,3	2	Svag	0,2 m
3,4-5,4	3	Let	0,6 m
5,5-7,9	4	Jævn vind	1,0 m
8,0-10,7	5	Frisk	2,0 m
10,8-13,8	6	Hård	3,0 m
13,9-17,1	7	Stiv	4,0 m
17,2-20,7	8	Hård kuling	5,5 m
20,8-24,4	9	Storm	7,0 m
24,5-28,4	10	Storm	9,0 m
28,5-32,6	11	Stærk storm	12,5 m
32,7 ->	12	Orkan	14,0 m

Skillepunkt (sideafmærkn.)

