

Holbæk Bådelaug

Formand Per Frederiksen	522 46 42 26	frederiksenper@hotmail.com
Kasserer Stig Olsson	59 43 79 59 26 74 05 94	Olsson.stig@gmail.com
Landpladsudvalget John Aabeck	59 44 18 32	John.aabech@dadlnet.dk
Klubhusudvalg Jens Dybvad	24 22 22 25	
Web-master Frank Skiby Jensen	22 46 42 26	frankskibby@gmail.com
Klubhusudlejer Preben Pedersen	23 20 18 83	
Pladsmand Ebbe Jensen	23 93 00 04	
Arkivar Poul Westermann	Materiale kan ses på hjemme- siden	p.wester@ofir.dk

Hjemmeside: www.holbaekbaadelaug.dk

Referater fra generalforsamling, bestyrelsesmøder og fælles brugerråd kan altid læses på hjemmesiden.

Redaktionen

Redaktionen har fremrykket denne udgivelse p.g.a. indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling d.30.september 2012 , så indkaldelsen kan komme ud rettidigt .

Erika Nikolajsen

Mobil: 40 41 72 02

e-mail: erikarytter@gmail.com

Torben Præst

Mobil: 22 55 15 13 fastnet 59 43 18 15

e-mail: tpraest@gmail.com

Deadline Fredag d. **14. december 2012**

Næste nummer udkommer Primo januar

Oplag 125 stk.

© 2000-2012



MAAGEN

Nr. 32 September 2012 13. årgang

HOLBÆK BÅDELAUG

Ekstraordinær generalforsamling

For alle medlemmer af Holbæk Bådelaug

Søndag den 30. september 2012
kl. 10.00 - 12.00 i klubhuset
på Finsings plads 2

Se indkaldelsen inde i bladet

Standernedhaling

Sejsæsonens afslutning vil traditionen tro blive markeret med Standernedhaling

Lørdag den 27. oktober 2012 kl. 16.30

Der vil som tidligere blive holdt afriggerfest kl. 17.30

Tilmelding er nødvendig pga begrænset antal siddepladser i klubhuset.
Der kommer opslag med menu og tilmelding på opslagstavlen i klubhuset.

Indkaldelse til Ekstraordinær generalforsamling

For alle medlemmer af Holbæk Bådelaug

**Søndag den 30. september kl. 10.00 - 12.00
i klubhuset på Finsings plads 2.**

Dagsorden:

Der er knækket to pæle i havnen i denne sæson. De er ædt igennem af pæleorm.

Der er sandsynlighed for, at flere er ved at knække, da de fleste pæle i havnen er omkring 30 år gamle.

Da en udskiftning af pælene vil medføre større udgifter for Bådelaugget, finder bestyrelsen det nødvendigt at indkalde til ekstraordinær generalforsamling, så medlemmerne bliver inddraget i spørgsmålet.

Bestyrelsen stiller følgende to forslag:

Forslag 1:

Vi foretager en udskiftning af samtlige 70 træpæle til jernbaneskinner med udvendig sort plastkappe, der har monteret beslag til fortøjning. Løsningen vurderes at holde i mindst 30 år, og bør kunne gennemføres i vinteren 2012 - '13.

Denne løsning vurderes at koste mellem 180.000 og 250.000 kr.

Bådelaugget har. pt. et rådighedsbeløb på ca. 420.000 kr.

Bestyrelsen uddyber projektet på generalforsamlingen, hvor tilbud, budget, materiale- og arbejdsplan vil blive fremlagt.

Forslag 2:

Vi foretager løbende udskiftninger af pæle, der knækker. Dette kombineres med løbende, forebyggende trækprøver på udvalgte pæle. Dette vil medføre lavere omkostninger her og nu, men en højere pris pr. pæl i forhold til en samlet løsning. Desuden skal der påregnes løbende arbejde med eftersyn og ramning af pæle, hvis der knækker flere pæle i løbet af sæsonen.

Disse to forslag er på dagsordenen til drøftelse og vedtagelse. Der kan kun vedtages ændringer i forslagene, såfremt de ikke afviger væsentligt fra det stillede.

En afgørelse træffes ved simpelt flertal.

Bådelaugget er vært med en kop kaffe.

På bestyrelsens vegne

Kalender og planlægning af aktiviteter i de kommende år

Bestyrelsesmøder: tirsdage kl. 19.00: 25/9, 6/11, 11/12-2012, 15/1-2013

Arbejdslørdag 6/10-2012

Ekstraordinær generalforsamling 30/9 2012

Standerhaling 27/10-2012

Bådoptagning 28/10-2012

Generalforsamling 10/2 -2013

Standerhejsning 20/4 – 2013

Arbejdslørdag

Lørdag den 6. oktober 2012 kl. 8.00 - ca. 13.00

Vi starter med morgenbrød og kaffe i klubhuset

Udvalget meddeler, hvordan dagen forløber med opgaver, pauser og frokost.

HUSK

Tilmelding på liste på opslagstavlen i klubhuset.

Bådoptagning

I år vil den fælles dag for bådoptagning blive

søndag den 28. oktober 2012.

Per Rasmussen vil som vanlig hænge tilmeldingsliste op i Vindstyrke 11 i god tid

Husk at skrive dig på!

Nyt fra bestyrelsen

Rygeregler i klubhuset

Rygereglerne i klubhuset har været til debat og afstemning på flere generalforsamlinger i tidens løb. Imidlertid viser det sig, at generalforsamlingen ikke har myndighed til at beslutte andre rygeregler end hvad der er fastsat i lovgivningen om rygning i lokaler med offentlig adgang.

I sejerbladet nr. 1. 2012 udgivet af Dansk Sejlunion blev spørgsmålet rejst:

Kan generalforsamling lovliggøre rygning i klubhuset?

Spørgsmål

Kan et flertal på klubbens generalforsamling vedtage, at rygning i klubbens lokaler er tilladt, eller skal klubben følge den gældende "rygelov"?

Svar

Loven om rygning i for eksempel klubhuse, blev vedtaget i 2007, og den er meget klar. Det er IKKE tilladt at ryge i et klubhus/klublokale, idet et sådant lokale i lovens forstand er at betragte som et lokale med offentlig adgang (ie. et lokale, hvor der kommer/færdes flere mennesker).

Det giver efter Dansk Sejlunions opfattelse ingen mening at stemme på en generalforsamling om, hvorvidt man som forening kan overtræde en gældende dansk lovgivning. Det vil jo svare til, at der på klubbens generalforsamling skulle stemmes om, hvorvidt det er i orden at køre over for rødt lys, når det bare er i foreningens interesse, man er ude at køre.

Klubbens skal altså følge loven, og en generalforsamling kan ikke lovliggøre rygning i klubben.

Hvis medlemmer ønsker, at man skal kunne ryge i klubben, må klubben indrette et særligt, aflukket rum med gode udluftnings- og venti-

lationsmuligheder. Rummet må ikke tjene som gennemgangsrum eller have andre funktioner, som ansatte eller frivillige gør brug af, f.eks. arbejds- eller møderum. Det vil i sidste ende være Arbejdstilsynet, som skal besøge klubben og vurdere evt. forhold i relation til lovens overholdelse. Og det er bestyrelsen, som er ansvarlig for lovens overholdelse, idet bestyrelsen jo varetager klubbens daglige drift med reference til generalforsamlingen.

Dan Ibsen, Generalsekretær

Der er hermed ingen tvivl om reglerne.

DER MÅ IKKE RYGES I LOKALER MED OFFENTLIG ADGANG.

Det gælder efter disse regler også i Holbæk Bådelaugs klublokaler og bestyrelsen må hermed indskærpe reglerne.

RYGNING ER IKKE TILLADT I KLUBHUSET! - RYGERE MÅ HEREFTER GÅ UDENFOR.

Torben Præst

Formanden har ordet

Sommeren går på hæld. Jeg håber, at alle har nydt det danske vejr på godt og dådt og fået mange gode oplevelser på vandet. Tak Der har, i løbet af sæsonen, været brug for ekstra hænder til flere uforudsete opgaver i Bådelaugget.

Jeg oplever meget stor imødekommenhed, når vi i Bådelaugget har brug for en ekstra indsats fra medlemmerne. Tak for det. Det er det, der holder vores gode havn sammen.

Havnens fremtid: Jans produkthandel afvikles inden for de kommende måneder. Det betyder, at Holbæk havn de næste år vil opleve en del forandringer - gerne til noget rigtigt godt. Det skal vi have indflydelse på.

Derfor deltager jeg, den 19. september, i et arrangement på Holbæk kommune, hvor havnens fremtid er til debat.

Jeg vil byde ind med forslag om, at vores havn bevares i den stil den er nu, og at der anlægges landpladser og parkeringsforhold, der tager hensyn til de maritime aktiviteter, samt at der ikke bygges for højt og for tæt på havnen. Desuden vil et offentligt toilet, en kanal mellem de to havne og meget mere komme på tale. Alle fire foreninger på havnen deltager.

Skal vi have nye pæle i havnen?

Som omtalt andetsteds, står vi over for en større udfordring. Vores fortøjningspæle viser tegn på alder, og flere er knækket i løbet af sæsonen. Problemet er pæleorm, der har gennemhullet de knækkede pæle fuldstændigt.

Vi har drøftet det i bestyrelsen, og vi finder det meget vigtigt, at laugets medlemmer kan fortøje deres båd i tillid til, at den ligger forsvarligt. En udskiftning af alle pæle er en større professionel opgave, der koster en pæn sum penge. Det er dog ikke nogen overraskelse, at det ville komme en dag, og jeg mener, at vi er udmærket rustet til det økonomisk. Afgørelsen ligger hos medlemmerne, så derfor har vi valgt at indkalde til ekstraordinær generalforsamling om emnet. Vi skal finde en god og holdbar løsning på problemet.

Arbejdspligt: Husk, at alle bådejere med plads i havnen har arbejdspligt. Nåede du det ikke ved sidste arbejdslørdag, så kommer chancen igen den 6. oktober. Der er mulighed for at udføre andre opgaver på andre tidspunkter, men disse skal altid aftales med bestyrelsen eller Ebbe, vores pladsmand.

Ansvarsforsikringer til alle bådejere - det går for langsomt

Samarbejdet med Codan om at tegne forsikringerne og udstede policer til alle medlemmer har gået for langsomt. Det har desuden givet en hel del administrativt arbejde for foreningen. Jeg har derfor kontaktet Codan og Dansk Sejlunion for at bede dem om hjælp til at få gennemført det lettere og hurtigere. Jeg afventer svar. Skulle der være medlemmer, der mangler policer, er I velkomne til at kontakte mig. **Din e-mail er vigtig.** Flere og flere medlemmer har oplyst deres e-mail til foreningen. Det gør det lettere for bestyrelsen at orientere medlemmerne, og vi sparer en del penge og tid. På sigt har vi forhåbninger om at alle medlemmer er på e-mail med foreningen, medmindre, de beder om fritagelse.

Send derfor din e-mailadresse til mig frederiksenper@hotmail.com, så Maagen og anden vigtig information kommer hurtigere ud fremover.

Med sejerhilsen *Per Frederiksen* - formand

"Frejas" Odyssé, juli-august 2012.



Mandag den 2. juli tog vi sammen med Inges søster, Alice og vores svoger, Peter med fly til Sydfrankrig, og videre med "bumletog" langs den franske riviera til Port st Louis. Tirsdag morgen blev båden sat i vandet og kursen sat mod Marseille. Vi havde en god sejladstid og besøgte Marseille den følgende dag, en spændende by. Vi provianterede til den store rejse over Middelhavet til Korsika, og alle vejrudsigter blev nøje studeret.

Sejladsen varede 31 timer, men alt forløb fredeligt. Roligt vejr, næsten for roligt, og god sigtbarhed, så vi sejlede mest for motor med storsejlet som støtte mod gamle bølger. Om natten delte vi os ind i hold på 2, så der altid var friske folk på broen. Der var lyn og torden andre steder i Middelhavet, men os nåede uvejret ikke. En enkelt tun eller delfin stødte ind i os, men det var alt. Hen på eftermiddagen den følgende dag kunne vi skimte Korsikas bjerge. Så kom duften af maki og krydderurter, derefter blomsterfluer og til sidst kunne vi rigtig se øens smukke, vilde bjergtinder.

Vi sejlede ind i Calvi-bugten, en meget smuk naturlig havn med klipper og bjerge rundt om byen. Da vi havde lagt til ved en bøje, opdagede vi, at der var vand under dørken i forkahytten. Vi fandt en lille læk omkring bovpropellen, så vi måtte have båden på land til reparation. Heldigvis var der et lille værft i byen, så vi lagde båden til ved kranen, men kunne først komme op på land den følgende mandag. Da aftenen lagde sit smukke røde skær på bjergene i baggrunden, bragede teknomusik pludselig løs i en øredøvende lydstyrke. Ja, der var tekno-uge i Calvi, hver aften og nat til den lyse morgen, og det gjorde den så, til vi rejste!

De følgende dage tog vi med det berømte lille bjergtog op i de høje bjerge og fantastiske bjergkyster, og bjerglandskaber åbenbarede sig for os. Vi blev ganske høje over øens naturskønhed. De følgende 2 dage lejede vi bil og kørte op i bjergene på den nordlige del af øen. Her besøgte vi bl.a. en vidunderlig bjergdal, der skar sig ind i de høje bjerge. Vi badede i floden i dalen, og som altid var vandet helt klart og rent, bl.a. fordi der er meget lidt landbrug og forurening på øen. I disse dage spiste vi fisk, vildsvin og skaldyr på spændende restauranter, og på de lækre markeder købte vi moden frugt, grøntsager, oste i alle modeller og bøndernes egne røgede skinker. Var der nogen der sagde, at vi var kommet til paradiset have, selvom vi ikke er religiøse?

Da skibet var repareret, hurtigt og godt, gik vi på restaurant for at tage afsked med Calvi. Dejlig mad og vin, men ved hjemkomsten på båden var dinghyen med påhængsmotor stjålet. Vi ledte hele natten, men væk var den. For at anmelde tyveriet med hensyn til evt. senere forsikringsudbetaling fik vi med hjælp fra havnekontoret kontakt med Gendarmeriet. Her virkede det også som om de helst ikke ville have noget med sagen at gøre, men hvis vi insisterede, kunne vi da godt komme op til deres gendarmeristation for at udfylde de relevante papirer. Det lå så bare lige 5 kilometer uden for byen, men med den lejede bil kørte vi derop. Da vi uden for stationen så byens 6 store politifolk med flotte uniformer og pistoler i bæltet, sammen med et par kvindelige kontorpiger, sidde og råhygge sig med kaffe og kage under parasollen, forstod vi, hvorfor en større efterforskning ikke havde haft interesse. Vi fik dog med besvær og en masse papirarbejde anmeldt tyveriet. Endnu har vi intet hørt fra dem, selvom de lovede "snavest" at få kigget på havnens videobånd. Gad vide om vi har snuset lidt til den korsikanske mafia, hvor der foregår mere under overfladen, end vi nordboere lige kan forestille os.



Næste morgen sejlede vi videre ned langs Korsikas vestkyst. Et par nætter lå vi for svaj i skønne ankerbugter, med snorkling og hygge på programmet, hvorefter vi nåede til Ajaccio, en stor fin havn med alle faciliteter. Den følgende dag fejrede de ikke så frankofile korsikanere Bastilledagen med stort fyrværkeri lige foran et fransk krigsskib, der gæstede øen i dagens anledning. Denne aften var også afsked med Alice og Peter, der skulle hjem på arbejde. Det har været hyggeligt og en stor hjælp at være fire ombord over Middelhavet, og de har været gode til at arrangere ture rundt på øen og til at gå på restauranter. Inden vi sejlede videre, købte vi en ny dinghy og en lille effektiv Honda-påhængsmotor, så vi igen kunne komme i land, når vi lå for svaj. Vi sejlede selv videre til Bonifacio, en helt fantastisk naturhavn ind gennem hvide klinter i forskellige formationer. Vi havde haft en flot sejladstid ned ad Vestkysten, men havnen var meget fuld af turister og høj musik det meste af natten. Dagen efter sejlede vi med den nye dinghy ind i klitternes mange grotter og fandt en lille vig med det klareste vand, hvor vi badede og soled os.



Videre gik det med sejlene oppe og en frisk halvvind over Bonifacio-strædet til Sardinien. Vi skiftede det franske gæsteflag under sallinghornet ud med det italienske og sejlede ind i en "nationalpark" af øer af forskellig størrelse og figur ud for Sardinien nord-øst kyst. Vi krydsede fra den ene klippeø til den anden og måtte flere gange knibe os i armen for at finde ud af, om dette er drøm eller virkelighed. Vi ankrede i en lille bugt omkranset af 50 m høje klip-



peskrænter, snorklede i krystallart vand med blå, sorte og orange farvede fisk som før frem i hundredvis når vi kastede brød ud. Vi blev der 2 dage, badede i det 25 grader varme havvand, læste bøger og digtede bryllupssang til vores søn Mikkel's bryllup. Vi var bjergtaget af øerne. Videre ned langs østkysten i dejligt stabilt "højtryksvejr" til Olbia, som vist er øens "hovedstad". Aldrig havde vi set så høje hæle på pigernes sko, og drengenes hår sad, som hos Silvio Berlusconi, klistret til hovedbunden med creme.

I Olbia havde vi turens 2 eneste regnvejrskdage med lidt rusk og piv, men heldigvis lå vi sikkert i havn, så det var bare at krybe ned om læ med en god bog.

Vi skulle nu også til at tænke på at finde en langtidsparkering af båden, specielt en vinterplads, så vi begyndte at ringe rundt til havnene.

Her opdagede vi en anden følge af turisthøjsesonnen – havnepriserne! I de mest populære havne på nordkysten kostede en overnatning rask væk 100 euro, nogle gange mere (over 1.000,- danske kroner). De undrede sig over at det ikke havde nogen interesse.

Vi valgte at sejle videre ned langs østkysten, hvor vi fandt mindre og noget billigere havne, så vi kunne kombinere en overnatning i havn med 2 gratis nætter for svaj, i et flot skærgårdslignende område.

Endelig nåede vi til en mindre havneby, vi havde fået anbefalet: La Caletta. Her var prisniveauet rimeligt og folk meget imødekommende. Vi meldte os simpelthen ind i den lokale sejlkлуб, så udover bådlaugets klubstander, hænger der nu også La Calettas klubstander under sallinghornet. Vi har fået en god vinteraftale med båden i vandet (frost og is er ikke noget man bruger hernede), så nu efterlader vi båden trygt et par uger, indtil Mikkel og Katrine kommer ned og holder deres hvedebrødsdage ombord i et par uger.



Mange kærlige hilsner fra de 2 langtursejlere,
Inge og John

Redigeret af Erika